

Dossier

Accommodatie bushaltes in Izegem

De N-VA – gemeenteraadsleden Trui Tytgat en Kurt Himpe maakten een grondige evaluatie van de bushaltes op het Izegemse grondgebied en vergeleken de aanwezige accommodatie met het aantal gebruikers.

1 – De statistieken

Voor het gebruik van de bushaltes baseert de N-VA zich op de statistieken van de belbus. Over de gewone dienstregeling van De Lijn zijn er geen cijfergegevens. Het tariefsysteem van De Lijn werkt op zoneniveau en er is dus geen registratie op halteniveau.

Statistieken op- en afstappende reizigers belbus (2005)

Top 10	Bushalte	Aantal op- en afstappende reizigers belbus
1	Station Izegem	8874
2	Heilig Hartkerk	2416
3	Kachtem 't Hoge	2186
4	Emelgem De Jager	1936
5	De Plataan	1876
6	De Paters	1363
7	Ten Bos	1182
8	Sint-Jozefscollege	909
9	Zwart Paard	800
10	Dirk Martenslaan	769

Statistieken op- en afstappende reizigers belbus (2007)

Top 10	Bushalte	Aantal op- en afstappende reizigers belbus
1	Station Izegem	6690
2	Kachtem 't Hoge	3285
3	Emelgem De Jager	2510
4	Heilig Hartkerk	2385
5	De Plataan	2023
6	De Paters	1840
7	Ten Bos	1412
8	Papestraat	1224
9	Delhaize	1112
10	Sint-Jozefscollege	1071

2 – De accommodatie van de bushaltes

Het gebruik van de bushaltes hangt samen met de accommodatie. Op basis van de statistieken vragen de N-VA – gemeenteraadsleden om de accommodatie van de bushaltes aan te passen aan de gebruikers.

De raadsleden controleerden de accommodatie van de bushaltes die het meest gebruikt worden en stelden vast dat er nog heel wat werk aan de winkel is: zo zijn de schuilhuisjes nauwelijks toegankelijk voor personen met een handicap (weinig schuilhuisjes zijn gelijkgronds ingewerkt), in veel gevallen zijn er bij de bushaltes geen vuilnisbakken of fietsenrekken.

Op basis van de richtlijnen van De Lijn werden een aantal criteria voor een “ideaal” schuilhuisje opgesteld:

1. een schuilhuisje moet toegankelijk zijn (gelijkgronds ingewerkt zodat er geen drempel is);
2. het haltebord moet worden vastgehecht op het schuilhuisje, anders vormt dit een extra belemmering;
3. een zitbank voor ten minste twee volwassenen;
4. elk nieuw schuilhuisje moet over een ingebouwd verlichtingspunt beschikken en het is sowieso beter dat er een verlichtingspunt dicht bij het schuilhuisje is;
5. een vuilnisbak aan elk schuilhuisje, los van het schuilhuisje;
6. een fietsenrek.

Op basis van de richtlijnen van De Lijn werd een analyse gemaakt van de vijftien bushaltes die in 2007 het meest op- en afstappende reizigers hadden:

Naaam bushalte	Schuilhuisje?	Ruimte voor een schuilhuisje?	Gelijkgronds ingewerkt?	Haltebord vast aan schuilhuisje?	Zitbank (voor twee personen)?	Verlichting in de nabijheid?	Vuilnisbak?	Fietsenrek?
Station Izegem	Ja	//	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
Kachtem 't Hoge	Ja	//	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	Ja
Emelgem De Jager	Ja	//	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee
Heilig Hartkerk	Nee	Ja	//	//	Nee	Ja	Ja	Ja
De Plataan	Nee	Ja	//	//	Ja	Ja	Nee	Ja
De Paters	Nee	Nee	//	//	Nee	Ja	Ja	Nee
Ten Bos	Nee	Ja	//	//	Nee	Ja	Nee	Nee
Papestraat	Ja	//	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
Delhaize	Ja	//	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee
Sint-Jozefscollege	Ja	//	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee
Dirk Martenslaan	Nee	Nee	//	//	Nee	Nee	Nee	Nee
De Drie Gezellen	Nee	Nee	//	//	Nee	Ja	Nee	Nee
Ten Broelestraat	Nee	Ja	//	//	Nee	Ja	Nee	Nee
Emelgem Dam	Nee	Nee	//	//	Nee	Ja	Nee	Nee
Emelgem Plaats	Ja	//	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee

3 – Aanpak op korte termijn

In de Meensesteenweg bevinden er zich op zeer korte afstand een aantal bushaltes (Maria Rustoord, Ten Bos en De Plataan). De bushalte “Maria Rustoord” heeft een schuilhuisje (en had 314 reizigers in 2007) terwijl de halte “Ten Bos” in 2007 ruim 1400 reizigers had. Het samensmelten van beide haltes met een schuilhuisje net voor Ten Bos kan een oplossing zijn en de accommodatie van de halte “Ten Bos” verbeteren.



Het schuilhuisje aan de halte “Maria Rustoord” had in 2007 ruim 300 reizigers.



De bushalte “Ten Bos” had in 2007 ruim 1400 reizigers, maar er is geen schuilhuisje.



In de Mentenhoekstraat is ter hoogte van “De Drie Gezellen” de accommodatie alles behalve. Dringende herstellingen zijn nodig, want de reizigersinformatie kan niet meer geraadpleegd worden.



In de Burgemeester Vandenbogaerdelaan is er bij de halte “Sint-Jozefscollege” geen fietsenrek. Nochtans staan er elke dag fietsen tegen het schuilhuisje.



De bushalte “De Jager” in de Ardooisestraat beschikt over een schuilhuisje. De N-VA vraagt om bij de heraanleg van de straat het schuilhuisje onmiddellijk gelijkgronds in te werken en er ook een fietsenrek en vuilnisbak bij te plaatsen. In 2007 gebruikten meer dan 2500 reizigers deze halte.

4 – Aanpak op lange termijn

De N-VA vraagt om op lange termijn een aantal aanpassingen door te voeren:

- de schuilhuisjes gelijkgronds inwerken of ervoor zorgen dat de schuilhuisjes toegankelijk zijn zonder drempel;
- zo veel als mogelijk een fietsenrek en een vuilnisbak plaatsen bij de haltes die veel gebruikt worden;
- een zitbank plaatsen bij de bushaltes die veel gebruikt worden en waar geen ruimte is voor een schuilhuisje;
- nieuwe halteborden plaatsen op het Izegemse grondgebied, want de naam van de haltes is in zeer veel gevallen onleesbaar geworden;
- aanpak van gevaarlijke bushaltes (zoals de halte “Kokelarestreet” op de hoek van de Kokelarestreet en de Leenstraat).



De halte “Kokelarestreet” in de Leenstraat is zeer gevaarlijk voor de busreiziger die er moet wachten in het hoge gras, net naast een fietspad en de rijweg. Er is geen verharde ondergrond en de verlichting is er onvoldoende.